

SUZUKI - Celerio - 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



12.99 max. 17.00 - Ocupante Adulto



17.92 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

Realizado

NO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio T.Fix	Protegido / Pobre	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	Vulnerable / Bueno	1	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: SUZUKI Celerio, LHD

Año de publicación: 2013

Tipo de carrocería: 4 door Hatchback

Peso en crash test: 1108 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero

SI

Airbag para la rodilla del conductor

NO

Airbag frontal conductor

SI

Sistema Aviso de Cinturones

NO

Airbag frontal pasajero delantero

SI

Sistema Frenos Antibloqueo

SI

Airbags laterales para el cuerpo

NO

ISOFIX

SI

Airbags laterales para la cabeza

NO



COMENTARIOS

Pasajero adulto: En el impacto frontal, los airbags brindaron buena protección tanto a la cabeza del conductor como a la del acompañante. Ambos cinturones estaban equipados con pretensores y limitadores de carga. Se observaron estructuras peligrosas en la zona del tablero contra las que podrían impactar las rodillas de los pasajeros. La estructura en el área del habitáculo fue calificada como estable y es capaz de resistir mayores cargas.

Pasajero infantil: La silla infantil para el niño de 1,5 años pudo evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto. La silla infantil para el niño de 3 años no pudo evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto y el muñeco hizo contacto con el respaldo del conductor evidenciando también un pobre desempeño dinámico.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.

