

SUZUKI - Alto - Sin Airbag



FICHA TÉCNICA



0.00 max. 17.00 - Ocupante Adulto



25.00 max. 49.00 - Ocupante Niño



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

Realizado

NO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

INESTABLE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio T.Fix	Protegido / Bueno	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	Vulnerable / Bueno	1	Cinturón	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Suzuki Alto K10, LHD

Año de publicación: 2013

Tipo de carrocería: 4 door Hatchback

Peso en crash test: 1021 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero **NO**

Airbag frontal conductor **NO**

Airbag frontal pasajero delantero **NO**

Airbags laterales para el cuerpo **NO**

Airbags laterales para la cabeza **NO**

Airbag para la rodilla del conductor **NO**

Sistema Aviso de Cinturones **NO**

Sistema Frenos Antibloqueo **NO**

ISOFIX **NO**



Pasajero adulto: La protección a la cabeza del conductor fue pobre llegando a sobrepasar los límites de lecturas en el Dummy admitidos en los protocolos; por esta razón se aplicó la pérdida total de los puntos. La protección al pecho del conductor fue débil debido al contacto con el volante. Las rodillas del pasajero podrían impactar contra estructuras peligrosas detrás del tablero, como el tubo que atraviesa el frente de la estructura. La carrocería fue calificada como inestable y no podría soportar mayores cargas.

Pasajero infantil: La silla infantil para niños de 3 años no pudo evitar un excesivo desplazamiento hacia delante en el impacto. El desempeño dinámico de la sujeción infantil del niño de 18 meses fue adecuado. Las instrucciones de instalación en ambos asientos fueron, sin embargo, insuficientes y no estaban fijadas de manera permanente al asiento. El SRI recomendado para el muñeco de 3 años no era compatible con el sistema de cinturones en el vehículo, mientras que el SRI para el muñeco de 18 meses sí lo era. El vehículo no estaba equipado con airbag para el acompañante.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.