

## SEAT - Leon - 6 Airbags



### FICHA TÉCNICA



14.52 max. 17.00 - Ocupante Adulto



38.55 max. 49.00 - Ocupante Niño



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

#### PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

#### TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

Realizado	<b>SI</b>
Aprobado	<b>SI</b>

#### ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

**ESTABLE**



### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	FAIR G0/1Sx	Protegido / Bueno	0+	ISOFIX	Hacia atrás
Niño 3 años	Britax Roemer Duo Plus	Protegido / Pobre	1	ISOFIX	Hacia adelante



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: SEAT LEON, LHD

Año de publicación: 2013

Tipo de carrocería: 4 door Hatchback

Peso en crash test: 1460 kg

### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	<b>SI</b>	Airbag para la rodilla del conductor	<b>NO</b>
Airbag frontal conductor	<b>SI</b>	Sistema Aviso de Cinturones	<b>SI</b>
Airbag frontal pasajero delantero	<b>SI</b>	Sistema Frenos Antibloqueo	<b>SI</b>
Airbags laterales para el cuerpo	<b>SI</b>	ISOFIX	<b>SI</b>
Airbags laterales para la cabeza	<b>SI</b>		



**Pasajero adulto:** En el impacto frontal, los airbags brindaron buena protección tanto a la cabeza del conductor como a la del acompañante. Ambos cinturones estaban equipados con pretensores y limitadores de carga. El área de las rodillas del conductor y el acompañante no mostraron estructuras críticas. La estructura en el área del habitáculo fue calificada como estable y es capaz de resistir mayores cargas.

**Pasajero infantil:** Las sillas infantiles Isofix para los niños de 3 y 11 1/2 años fueron capaces de evitar un excesivo movimiento hacia delante durante el impacto y brindar una buena protección en ambos casos. Las instrucciones de instalación en ambos asientos infantiles fueron suficientes y se encontraban unidas de manera permanente al asiento. El vehículo contaba con etiquetas de advertencia respecto a los peligros asociados a la instalación de una silla infantil con vista hacia atrás en el asiento del acompañante con un airbag activo.

(\*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.