

NISSAN - Tsuru / Sentra B13 - Sin Airbag



FICHA TÉCNICA



1.00 max. 17.00 - **Ocupante Adulto**



0.00 max. 49.00 - **Ocupante Niño**



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO
DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

Realizado

NO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

INESTABLE



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	CABEZA / PECHO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	N/A	N/A	N/A	N/A	Hacia atrás
Niño 3 años	N/A	N/A	N/A	N/A	Hacia adelante



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testeado: Nissan Tsuru / Sentra B13, LHD

Año de publicación: 2013

Tipo de carrocería: 4 door Sedan

Peso en crash test: 1124 kg

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	NO	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Airbag frontal conductor	NO	Sistema Aviso de Cinturones	NO
Airbag frontal pasajero delantero	NO	Sistema Frenos Antibloqueo	NO
Airbags laterales para el cuerpo	NO	ISOFIX	NO
Airbags laterales para la cabeza	NO		



Pasajero adulto: La protección para el conductor fue de débil a pobre para la mayoría de las regiones del cuerpo, la protección del pecho fue pobre. Se aplicaron grandes cargas sobre todas las áreas del muñeco conductor. Se produjo un gran desplazamiento del pilar A, la columna de dirección y los pedales debido al colapso pronunciado de la carrocería. La carrocería no podría soportar mayores cargas.

Pasajero infantil: El fabricante no recomendó SRI para la prueba. Latin NCAP debía entonces recomendar un SRI para el vehículo, el cual cuenta con cinturones estáticos de dos puntas en el asiento trasero. Según los criterios de disponibilidad de Latin NCAP respecto a los SRI, no pudimos encontrar ninguno que se pudiera utilizar con un cinturón de 2 puntas y que esté presente en los 3 mayores mercados (Argentina, Brasil y México). Dado que no se pudo encontrar un SRI para ser utilizado en el test, según los lineamientos de Latin NCAP entendemos que el presente modelo no es capaz de transportar niños de manera segura.

(*) El test de impacto lateral y su aprobación es requerido para obtener las 5 estrellas. No obstante ello el fabricante puede solicitar el mencionado test en forma voluntaria. Para Latin NCAP las cualidades de seguridad de los autos son válidas solo si de demuestran en un crash test.